

2015 年（平成 27）年 7 月 23 日

カーテクノロジー革新センター

「自動車工学基礎講座 2015」を開催しました

【日 時】（前期）平成 27 年 6 月 24 日（水）25 日（木）9:00～17:20

（後期）平成 27 年 7 月 22 日（水）23 日（木）9:00～17:50

【会 場】 広島県情報プラザ

【受講者数】 ■6/24 103 名 ■6/25 104 名 ■7/22 99 名 ■7/23 95 名 ■4 日間受講 89 名

（公社）自動車技術会との共催により、東京・名古屋で人気の講座を初めて広島で開催しました。

この講座では、自動車技術全体を基礎的かつ体系的に習得することにより、自動車全体システムを見渡せる幅広い視野と実践的なスキルを身につけた人材の育成をめざしています。講師には、大手自動車メーカーの現役技術者や大学教員など、クルマづくりや研究の第一線で活躍されている方々をお招きしました。

前期・後期あわせて 4 日間のコースに、県内企業から 100 名を超える方々が熱心に受講されました。

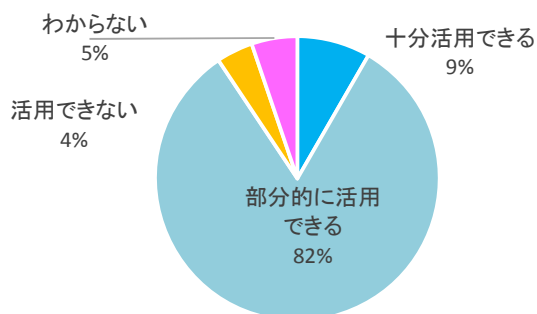


連日 100 名前後の受講者が参加



自動車メーカーや大学で活躍する方々を講師に
（写真は㈱本田技術研究所 佐藤育男先生）

業務に活用できるか （アンケートより）



【受講者の声】

「普段の業務では知る事のできない幅広い自動車の知識を身に着けることができ、受講して良かった。」

「カーメーカーの先生の講義は、実例を用いた説明が多く理解しやすかった。」

「概要を知る上で全般的には良い講座だったと思うが、基礎知識がないと理解が難しい講義もあった。」

4 日間の講義を受講された方には、修了証を発行しました。

【プログラム】

車体設計、技術者倫理、動力伝達装置、制動		
●車両計画	●車体設計	●自動車と技術者倫理
●走行性能	●動力伝達装置	
●EV・HVにおける動力伝達	●制動性能	

車体設計、技術者倫理、動力伝達装置、制動		
●車両計画	●車体設計	●自動車と技術者倫理
●走行性能	●動力伝達装置	
●EV・HVにおける動力伝達	●制動性能	

自動車の法規、エンジン、振動		
●自動車に関わる法規、規格、標準化の役割		
●エンジン概論	●ディーゼル機関	●ガソリン機関
●燃焼と排気	●新燃料・新方式原動機	●振動騒音性能

自動車の運動性能、制御システム、安全		
●タイヤ力学	●運動力学	●ドライバー自動車系
●制御工学	●予防安全システムとセンシング技術	
●衝突安全		