

平成27年度 カーテクノロジー革新研究会

第1回 講演会

革新的な軽量化を実現する 自動車の材料技術

将来の自動車を展望する上で材料技術は車両の軽量化や高機能化に貢献するだけでなく、新しい動力・安全システムの進化など次世代自動車の革新において果たす役割は今後ますます重要になります。そこで、本講演会では、広島県の自動車関連企業様の強みである材料成形・加工領域における開発技術の更なる底上げを図るため、最新の自動車用材料技術の動向をご紹介します。

日時 平成27年 8月27日(木) 13:00~16:45**場所** サテライトキャンパスひろしま
広島県民文化センター 5階 大講義室 (広島市中区大手町1丁目5-3)**アクセス** <https://www.pu-hiroshima.ac.jp/site/satellite/accessmap.html>**定員** 150名 (※定員になり次第、締め切らせていただきます。)参加費
無料

プログラム

開会挨拶 (13:00~13:10) 公益財団法人ひろしま産業振興機構 カーテクノロジー革新センター 常務理事(兼)センター長 山本 幸男**講演 1** (13:10~13:55)

自動車用CFRPの技術動向について

BMW JAPAN 元技術顧問
山根 健氏CO₂排出量削減が急務の自動車の軽量化アプローチとして、CFRPを適用した先進的なBMW i3量産電気自動車について紹介する。**講演 2** (13:55~15:05)

ボディ軽量化を可能にする 高張力鋼板の最新技術動向

JFEスチール株式会社 スチール研究所 主席研究員
占部 俊明氏

自動車の軽量化と衝突性能向上に貢献する高張力鋼板と成形、溶接などの利用技術を紹介する。

講演 3 (15:15~16:00)

アンカー効果を利用した 樹脂・金属接合技術

メック株式会社 新事業開発室 営業マーケティンググループ
林 知紀氏

樹脂破壊レベルの接合強度と高い気密性を持った、樹脂・金属一体化部品の製造技術を紹介する。

講演 4 (16:00~16:45)

構造の最適化CAE技術について

マツダ株式会社 技術研究所 先進ヒューマンビークル研究部門
コンフォートビークル研究 研究長
天野 浩平氏

車両の衝突性能等を確保した上で最軽量な構造要件を予測する技術について、適用事例を交え紹介する。

参加申込 裏面申込書をご参照ください。

※講演順序や時間、内容などを、都合により予告なく変更する場合があります。予めご了承ください。

平成27年度 カーテクノロジー革新研究会 第1回講演会 参加申込書

必要事項を記入の上、平成27年8月24日(月)までに下記申込先に
FAXまたはEメールでお申し込みください。

送信先	(公財)ひろしま産業振興機構 カーテクノロジー革新センター
E-mail: atic@hiwave.or.jp または FAX 082-242-7709	

早期に締め切ることがございますので、カーテクノロジー革新センターHPにて最新情報をご確認ください。【<https://www.hiwave.or.jp/atic/>】

会社・団体名				
住所				
連絡先	ご担当者様 氏名		ご担当者様 所属	
	TEL		FAX	
	E-mail			
参加者	所属・役職		氏名	

※定員になり次第、受付を終了させていただきます。

※この申込書に記載された個人情報は、主催機関及び講師等で共有いたしますので、あらかじめご了承ください。

なお、当該情報は個人情報保護法に従って適切に取扱い、法令に定める場合を除き第三者に提供することはありません。

お問合せ・お申込み先

公益財団法人ひろしま産業振興機構 カーテクノロジー革新センター（担当：高森）
TEL: (082)240-7713 / FAX: (082)242-7709 / E-mail: atic@hiwave.or.jp