

中国地域自動車関連技術シーズ提案会

参加申込書

必要事項を記入の上、平成26年10月20日(月)までに下記申込先にEメールでお申込みください。
送付に際して、必ず電話にて受信等をご確認ください。

大学・機関名			
住 所			
連 絡 先	担当部門：	ふりがな 担当者名：	
	TEL：	FAX：	
	E-mail：		
参加予定者	所属	役職	氏名

《提案内容の概要》

提案領域 該当する項目をひとつだけ選択して、✓してください。	・次世代パワーソース技術 内燃機関技術 熱マネジメント技術 電動化技術	・次世代安全・快適性技術 安全向上技術 デザインをサポートする技術 人馬一体をサポートする技術	・次世代軽量化技術 異種材料を接合する技術 材料性能を高める技術 車両性能を高める技術
提 案 名			
提案概要	ポイントを記入して下さい。 詳細は、別途、エントリー用紙に記載して下さい。		
備 考	提案書には、添付してある、昨年度開催されたマツダ(株)のニーズ発信会の情報を、十分に吟味、検討された内容であって、組織的なコミットメントを得ているものを、ご記載下さいますよう、お願いします。		
資 料 等	当日、会社概要資料及び提案内容に係る資料を会場にご持参ください。 (各3部)		


1 参加予定者は **1提案2名以内での参加申込みとなります**。複数提案をされる場合、各テーマにつき申込書を1枚ずつ提出ください。

2 申込後の流れについては、開催案内別紙の実施スケジュールをご参照下さい。また、提案書に記載された各種情報は、マツダ(株)及び開催機関で共有いたしますのであらかじめご了承ください。

申込先につきましては、主催機関(中国経済産業局 or 一般財団法人ひろぎん経済研究所)になります。連絡先等はエントリーシート末尾をご参照ください。

中国地域自動車関連技術シーズ提案会 エントリーシート

必要事項を記入の上、申込書と一緒に、平成 26 年 10 月 20 日(月)までに下記申込先に Eメールで送付ください。送付に際して、必ず電話にて受信等をご確認ください。

【技術シーズ名】	
【キーワード】 センサ、居眠り検知、 データ	
【保有者】 大学 学部 研究室(教授 山 男) 前歴等 株式会社 元 社 研究職	担当者 顔写真 (任意)
【技術シーズの概要】 独自に開発した センサ技術を活用することによって、ドライバーの居眠りの予兆検出の精度を飛躍的に向上できる。 【自動車関連で当該技術シーズが活用できるシステム、部品、分野等】 運転シート	
できれば、当該シーズが活用・搭載できる具体的な自動車関連の最終製品名、技術名なども記入ください (例 居眠り検知システム、プリア用急速加熱技術)	
従来(一般的な技術) ・ これまでに開発されている居眠り検知技術の多くが、人体の 部分の状態を把握するシステム。 ・ 同システムは、 等の問題点があり、データの変化を早期かつ詳細に把握することが困難。 ・ コスト的にも が問題となって、1セットで 円程度と割高となるため、実車採用は難しかった。	従来と比べた当該技術シーズの優位性 ・ シートに設置したセンサを通じて人体の 部分の状態を精細に把握、データの 変化をとらえて信号を発する。 ・ コストは約 円程度と大幅に割安。 ・ 検出精度の向上を目的として、関連する生体状態にかかる実験データを豊富に蓄積している。 
【連絡・問い合わせ先】 大学 担当 (電話番号 E-mail)	

技術シーズの説明にスペースが足りない場合は、資料を別添いただいで結構です。但し、提案書のどの部分のポイントに該当する内容を、簡潔に明記してください。

提案領域 該当する項目をひとつだけ選択して、✓してください。	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="395 100 762 255"> ・次世代パワースource技術 内燃機関技術 熱マネジメント技術 電動化技術 </td> <td data-bbox="762 100 1145 255"> ・次世代安全・快適性技術 安全向上技術 デザインをサポートする技術 人馬一体をサポートする技術 </td> <td data-bbox="1145 100 1445 255"> ・次世代軽量化技術 異種材料を接合する技術 材料性能を高める技術 車両性能を高める技術 </td> </tr> </table>	・次世代パワースource技術 内燃機関技術 熱マネジメント技術 電動化技術	・次世代安全・快適性技術 安全向上技術 デザインをサポートする技術 人馬一体をサポートする技術	・次世代軽量化技術 異種材料を接合する技術 材料性能を高める技術 車両性能を高める技術
・次世代パワースource技術 内燃機関技術 熱マネジメント技術 電動化技術	・次世代安全・快適性技術 安全向上技術 デザインをサポートする技術 人馬一体をサポートする技術	・次世代軽量化技術 異種材料を接合する技術 材料性能を高める技術 車両性能を高める技術		
開発進度 該当する項目をひとつだけ選択して、✓してください。	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="395 273 970 389"> アイデア段階（マツダ様等との共同開発の希望 有・無） 試作・実験段階（マツダ様等との共同開発の希望 有・無） 開発完了段階 製品化完了 </td> <td data-bbox="970 273 1209 389"> (完了予定 年 月頃) (完了予定 年 月頃) </td> </tr> </table>	アイデア段階（マツダ様等との共同開発の希望 有・無） 試作・実験段階（マツダ様等との共同開発の希望 有・無） 開発完了段階 製品化完了	(完了予定 年 月頃) (完了予定 年 月頃)	
アイデア段階（マツダ様等との共同開発の希望 有・無） 試作・実験段階（マツダ様等との共同開発の希望 有・無） 開発完了段階 製品化完了	(完了予定 年 月頃) (完了予定 年 月頃)			
備考				
資料等	当日、会社概要資料及び提案内容に係る資料を会場にご持参ください。 (各5部)			

1 参加予定者は **1 提案 2 名以内での参加申込みとなります**。複数提案をされる場合、**各提案につき申込書を 1 枚ずつ提出ください。**

2 この申込書に記載された各種情報は、**マツダ様及び開催機関で共有いたします**のであらかじめご了承ください。

お問合せ・お申込み先

中国経済産業局 地域経済部 産学官連携産業クラスター担当参事官（担当者：森安）

Tel : 082-224-5760 / E-Mail : moriyasu-akira@meti.go.jp

一般財団法人ひろぎん経済研究所（担当者：垣崎、武田）

Tel : 082-247-4958 / E-Mail : chousa@hirogin-ri.jp